

TITAN GT1 SAE 5W - 40

Lubrificante Premium con nuova tecnologia XTL, per partenze a freddo eccellenti e con una inesauribile riserva di prestazioni. Per autovetture moderne e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione prolungati. Specificatamente sviluppato per veicoli equipaggiati con sistemi di post trattamento e turbocompressi.

TITAN GT1 5W-40 è un olio PREMIUM per vetture e veicoli commerciali leggeri che utilizzano la nuova tecnologia XTL. L'innovativa tecnologia XTL offre prestazioni più elevate in tutto il range di temperature, da quelle molto basse a quelle molto alte. Le proprietà uniche di lubrificazione della tecnologia XTL offre significativi benefici in motori altamente stressati, specialmente anche negli ultimi aggregati downsized e motori equipaggiati con sistemi Stop-Start. I motori con elevata densità di potenza richiedono una lubrificazione affidabile e partenze più semplici e veloci. Il prodotto è anche vantaggioso per autovetture con sistemi di post trattamento dei gas esausti come catalizzatori e filtri per il particolato che mantengono un alto rapporto di conversione e garantiscono un tempo di vita maggiore. Inoltre è stato provato che la nuova tecnologia XTL permette un risparmio di carburante paragonato ad un olio della stessa classe SAE.

Applicazioni

TITAN GT1 SAE 5W-40 è stato progettato per incontrare i requisiti di motori equipaggiati con unità pompa equipaggianti specificatamente motori VW e common rail. Può essere utilizzato per motori equipaggiati con e senza sistemi di post trattamento dei gas esausti. Inoltre TITAN GT1 5W-40 può essere applicato in una vastissima gamma di veicoli di derivazione asiatica se richiesta la specifica C3. TITAN GT1 5W-40 è utilizzabile anche per diesel a basso contenuto di zolfo. TITAN GT1 5W-40 è miscibile e compatibile con altri oli convenzionali. Tuttavia non si consiglia di miscelare in modo da mantenere inalterate le proprietà del prodotto.

Vantaggi

- La circolazione dell'olio alle basse temperature è più veloce e la fase di accensione è più corta.
- La tecnologia XTL permette un risparmio di carburante a parità di livello di viscosità SAE.
- Minor consumo di olio garantito dalla tecnologia XTL.
- Incrementata stabilità all'invecchiamento, rispetto ad oli standard.
- Eccellente protezione contro l'usura (Valvole, albero a camme eccetera.)
- Bassa evaporabilità
- Approvato per l'utilizzo in motori VW con sistemi di iniezione pompa.

Specifiche

- ACEA C3
- API SM/CF
- FORD M2C917-A

APPROVAZIONI

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

Raccomandato da FUCHS

- ACEA A3/B4
- FIAT 9.55535-S2

TITAN GT1 5W-40 (base XTL)

CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0,854 g/ml
Colore	DIN ISO 2049	2.0 ASTM
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Viscosità dinamica a -30°C	DIN 51398	5700 mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	83,9 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm ² /s