

TITAN GT1 0W-20

Lubrificante Premium con nuova tecnologia XTL, con sorprendente gradazione di viscosità, esente zinco, per autovetture benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per applicazioni e guida sportiva e rilascio massimo della potenza. Possiede caratteristiche di fuel economy estreme, eccellenti partenze a freddo, grande riserva di prestazioni.

Descrizione

TITAN GT1 0W-20 è uno degli oli più innovativi in tutto il mondo. L'unica formulazione a combinare esteri sintetici, con basi a nuova tecnologia XTL ed additivi esenti zinco di tecnologia Fuchs..

L'innovativa tecnologia XTL offre prestazioni più elevate in tutto il range di temperature, da quelle molto basse a quelle molto alte. Le proprietà uniche di lubrificazione della tecnologia XTL offrono significativi benefici in motori altamente stressati, specialmente anche negli ultimi aggregati downsized e motori equipaggiati con sistemi Stop-Start. I motori con elevata densità di potenza richiedono una lubrificazione affidabile e partenze più semplici e veloci. TITAN GT1 0W-20 offre una protezione notevole contro l'usura e una elevata riduzione degli attriti. Offre anche una riduzione di CO2 contemporaneamente ad un aumento di potenza.

Applicazioni

TITAN GT1 0W-20 copre tutti i requisiti di motori benzina e diesel equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas esausti come catalizzatori e trappole per il particolato. Può essere utilizzato per veicoli di derivazione asiatica dove richiesta ACEA C2. Inoltre, TITAN GT1 0W-20 è utilizzabile anche per diesel a basso contenuto di zolfo. TITAN GT1 0W-20 è miscibile e compatibile con altri oli convenzionali. Tuttavia non si consiglia di miscelare in modo da mantenere inalterate le proprietà del prodotto.

Vantaggi e benefit

- I tempi di distribuzione dell'olio sono estremamente veloci.
- La tecnologia XTL permette un risparmio di carburante elevato contemporaneamente ad un aumento di potenza.
- Minor consumo di olio garantito dalla tecnologia XTL.
- Incrementata stabilità all'invecchiamento data dalla tecnologia XTL
- Protezione dei sistemi di post trattamento dei gas esausti.
- Stabilità allo sforzo meccanico eccellente.
- Applicabile per intervalli prolungati di esercizio.
- Duraturo nella guida ad alta velocità e a temperature esterne elevate.
- Protezione contro l'usura migliore in tutte le condizioni operative.

Specifiche

- -

APPROVAZIONI

- -

Raccomandato da FUCHS

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SL
- ILSAC GF-4

TITAN GT1 0W-20 (base XTL)

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,863 g/ml
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	45,7 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	8,7 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	172

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811
fax ++39119922857
E-mail: dacautotrazione@fuchslubrificanti.it
www.fuchslubrificanti.it