



SINCOFLEET PLUS TD

Lubrificante multistagionale "long drain", SAE 15W-40, per motori diesel aspirati e turbocompressi di autovetture, furgoni, autocarri, autobus, macchinario edile ed industriale.

Il SINCOFLEET PLUS TD 15W-40 è un olio multistagionale "long drain" SAE 15W-40. SINCOFLEET PLUS TD 15W-40 è definito anche SHPDO (Super High Performance Diesel Oil). Specifico per motori diesel altamente sollecitati, aspirati e turbocompressi di autovetture, furgoni, autocarri, autobus, macchinario edile ed industriale.

Raccomandato, in accordo con la nostra esperienza applicativa, per soddisfare le seguenti specifiche:

- ACEA E5/E3/B3
- API CH-4

Approvals:

- MAN M 3275
- MERCEDES-BENZ 228.3 – 228.5
- VOLVO VDS-2

Vantaggi

- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Compatibili con tutte le marmitte catalitiche.
- Eccellente protezione antiusura.
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Compatibili con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibili con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		15W-40	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.870	ASTM D 1298
Viscosità a -15°C	mPa.s	3400	ASTM D 2602
Viscosità a 40°C	mm ² /s	111	ASTM D 2602
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15.8	ASTM D 445
Indice di viscosità		150	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-30	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	220	ASTM D 92
Total Base Number	mg KOH/g	12.5	ASTM D 2896

Applicazione

Il SINCOFLEET PLUS TD è ideale per la lubrificazione di tutti i motori diesel sovralimentati e con intercooler, funzionanti in condizioni di servizio gravoso su veicoli per il trasporto pesante stradale, macchine movimento terra e macchinario agricolo.



PI SIN2003/OLI MOTORE/Sincofleet Plus TD

FLI / 04.03