



PRO R 0W-20 RACING OIL

Electrosyntec® Technology – Olio 100% estere sintetico a basso coefficiente d'attrito per motori 4 tempi che richiedono potenza extra

Electrosyntec® Technology – E' la tecnologia dei lubrificanti Silkolene a base di esteri sintetici, che sfrutta la carica elettrica dei legami intermolecolari: le molecole a basso coefficiente d'attrito costituenti le nostre basi aderiscono alle superfici metalliche – in particolar modo a quelle più sollecitate – per attrazione elettrostatica, andando così a ridurre gli attriti interni e a garantire costanza di prestazioni nel tempo. **Electrosyntec® Technology** libera la potenza nascosta per far scorrere più cavalli nel vostro motore.

Descrizione

Fuchs Silkolene PRO R 0W-20 Racing Oil è un concetto completamente innovativo per la lubrificazione di motori da competizione. I motori racing tendono a perdere potenza e a non sfruttare tutta l'energia a disposizione a causa degli attriti interni provocati dal lubrificante. Il nuovo Silkolene 0W-20 è un prodotto unico, a bassissima viscosità, che elimina i problemi generati dagli attriti interni garantendo un eccellente film lubrificante anche nelle condizioni di massimo stress. La tecnologia degli additivi è basata sulla Attrazione Elettrostatica che consente di ridurre al minimo l'attrito nei punti cruciali, quali ad esempio valvole e trasmissioni di potenza – due fonti di energia nascoste che garantiscono il miglioramento delle prestazioni nella fase di accelerazione e di pieno regime.

Applicazione

ATTENZIONE: Da utilizzarsi in competizione ed in pista.

L'utilizzo su moto stradali, PER UN CHILOMETRAGGIO NON SUPERIORE A 1.200 / 1.500 KM, è comunque subordinato ad un'attenta verifica delle condizioni del motore e della pompa dell'olio.

Test dinamometrici effettuati sul Pro R 0W-20 Racing Oil hanno fornito risultati sorprendenti. La motocicletta utilizzata per il test era una Honda Blackbird 1100cc di circa 1 anno. Le curve di potenza sono state ottenute con un dinamometro "Dynojet" attrezzato per misurare le potenze secondo gli standard CEE. I risultati sono stati i seguenti:

- Olio Racing 15W-50: potenza max 127.9 BHP @ 9750 RPM; coppia max 75.8 Nm @ 7300 RPM;
- Olio Racing 5W-40: potenza max 131.6 BHP @ 9750 RPM; coppia max 77.7 Nm @ 7400 RPM;
- Pro R 0W-20: potenza max **134.4 BHP** @ 9750 RPM; coppia max 78.9 Nm @ 7400 RPM.

Tali risultati sono stati migliori di qualsiasi aspettativa. Un incremento della potenza dal 3 al 5% su motori racing, dove le modifiche possibili sono strettamente limitate, può significare la vittoria!

ELECTROSYNTEC TECHNOLOGY - LIBERA LA POTENZA NASCOSTA!

PI 011SIL/ET.race / FLI / 04.2007

*Your Bike's
Adrenaline*

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.



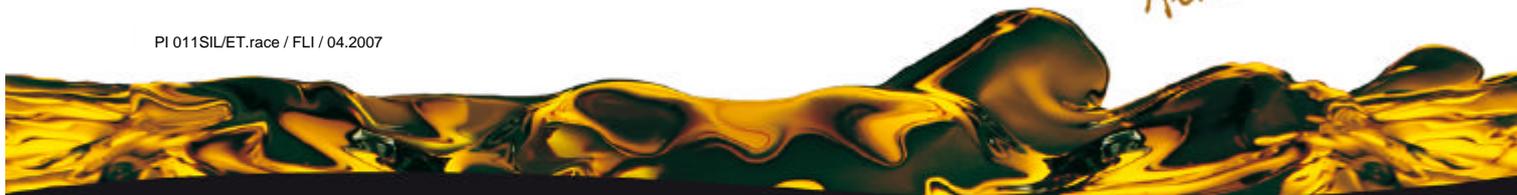


Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Colore		Ambrato chiaro	
Gradazione SAE		0W-20	
Densità a 20°C	Kg/l	0.858	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm ² /s	45.8	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	8.91	ASTM D 445
Ind. Viscosità		179	ASTM D 2270
Cold Crank Viscosity a -35°C	cP	< 6200	
Infiammabilità V. C.	°C	180	
Scorrimento	°C	< -40	

PI 011SIL/ET.race / FLI / 04.2007

*Your Bike's
Adrenaline*



Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.

