



# Silkolene®

## Race Technical Data



### PRO 4 10W-40 & 15W-50

**Electrosyntec® Technology – Oli estere sintetico per motori 4 tempi ad elevate prestazioni**

**Electrosyntec® Technology** – E' la tecnologia dei lubrificanti Silkolene a base di esteri sintetici, che sfrutta la carica elettrica dei legami intermolecolari: le molecole a basso coefficiente d'attrito costituenti le nostre basi aderiscono alle superfici metalliche – in particolar modo a quelle più sollecitate – per attrazione elettrostatica, andando così a ridurre gli attriti interni e a garantire costanza di prestazioni nel tempo. **Electrosyntec® Technology** libera la potenza nascosta per far scorrere più cavalli nel vostro motore.

#### Descrizione

I Pro 4 sono oli estere sintetico con moderna additivazione antiusura in grado di garantire superiore protezione per motori altamente sollecitati sia in gare su pista sia in percorsi stradali.

#### Applicazione

Pro 4 sono disponibili in gradazione SAE 10W-40 e 15W-50.

Il Pro 4 10W-40 soddisfa i requisiti dei maggiori Costruttori.

Il Pro 4 15W-50 è ideale per motori superiori a 750cc operanti a temperature elevate.

Attenersi sempre alle indicazioni del Costruttore per la scelta della corretta gradazione viscosimetrica.

#### Specifiche

Raccomandati per l'impiego laddove siano richiesti lubrificanti a Specifica API SF, SG e JASO MA.

#### Vantaggi

- Impiego di esteri sintetici derivati dalla tecnologia della lubrificazione aerospaziale, che conferisce eccellenti caratteristiche antiusura in un vasto campo di temperature di esercizio.
- Moderna tecnologia formulativa che garantisce protezione a pistoni e cilindri, camme e cuscinetti, anche nella fase dell'avviamento a freddo in cui il flusso del lubrificante non è ancora completo.
- Eccellenti stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade"); il film lubrificante è così costante in tutto il periodo di utilizzo, l'attrito e l'usura sono notevolmente ridotti, il funzionamento del motore e della trasmissione è ottimale, la vita dei componenti è notevolmente prolungata.
- Elevata detergenza per mantenere pulito il motore e portarne al massimo le prestazioni.
- Eccellente rilascio dell'aria che riduce al minimo i rischi di ossidazione del lubrificante.
- Test su strada ed al banco hanno evidenziato significativi incrementi di prestazioni del motore.

#### Caratteristiche Medie Indicative

| Proprietà            | U. M.              | Valore       |              | Metodo      |
|----------------------|--------------------|--------------|--------------|-------------|
| Prodotto             |                    | PRO 4 10W-40 | PRO 4 15W-50 |             |
| Colore               |                    | Rosso        | Rosso        |             |
| Gradazione SAE       |                    | 10W-40       | 15W-50       |             |
| Densità a 20°C       | Kg/l               | 0.879        | 0.908        | ASTM D 1298 |
| Viscosità a 40°C     | mm <sup>2</sup> /s | 83.15        | 130.0        | ASTM D 445  |
| a 100°C              | mm <sup>2</sup> /s | 14.14        | 18.2         | ASTM D 445  |
| Indice di Viscosità  |                    | 177          | 156          | ASTM D 2270 |
| Infiammabilità V. C. | °C                 | 185          | 220          | ASTM D 93   |
| Scorrimento          | °C                 | -44          | -35          | ASTM D 97   |

PI 012SIL/ET.race / FLI / 04.2007

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.