

## MAINTAIN FRICOFIN EC

*Liquido anticongelante e protettivo concentrato per sistemi di raffreddamento di vetture, mezzi pesanti, autobus, macchinario agricolo, edile ed industriale.*

### Descrizione

I sistemi di raffreddamento dei moderni motori a combustione interna raffreddati a liquido sono sempre più esigenti sulla qualità dei liquidi di raffreddamento. Questi non devono unicamente garantire protezione alle basse temperature, ma, a concentrazioni relativamente basse, devono assicurare protezione contro la corrosione, l'usura, la formazione di depositi e di schiuma. E' inoltre fondamentale evitare la corrosione di tubazioni e condotti. Infine, il liquido deve mantenere piena efficacia per tutto il periodo di utilizzo indicato dal Costruttore, e deve essere miscibile e compatibile con liquidi anticongelanti di altre Case. MAINTAIN FRICOFIN EC è un antigelo a lunga durata, esente da fosfati, nitriti ed ammine. Adatto per radiatori di autovetture, veicoli commerciali, autobus, mezzi pesanti, macchinario agricolo ed industriale.

### Vantaggi

- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Mantenimento delle prestazioni e dell'efficacia degli additivi per tutto il periodo di funzionamento.
- Funzionamento ottimale anche su motori in lega di alluminio.
- Esente da nitriti, ammine e fosfati (come richiesto da alcuni Costruttori per impiego su motori in lega di alluminio).

### Applicazioni

- MAINTAIN FRICOFIN EC è idoneo per l'impiego su sistemi di raffreddamento "aperti" o "chiusi".
- Diluire MAINTAIN FRICOFIN EC in acqua distillata. Non usare acqua di rubinetto, piovana, o di pozzo per evitare problemi di inquinamento.

- Eccellente protezione anticorrosiva a concentrazioni del 15% in volume.
- Aggiungere il quantitativo di MAINTAIN FRICOFIN EC secondo il grado di protezione richiesto, ed il quantitativo di acqua necessario, quindi lasciar girare il motore per circa 10 minuti con il circuito di raffreddamento aperto. Ciò garantirà la corretta e completa miscelazione.
- MAINTAIN FRICOFIN EC dovrebbe essere utilizzato miscelato con acqua al 35% durante tutto l'anno, a garanzia di protezione contro la corrosione, la formazione di morchie etc. L'utilizzo di sola acqua in estate causa formazione di ruggine e depositi, oltre a non permettere un corretto scambio di calore. L'utilizzo continuo di MAINTAIN FRICOFIN garantisce il perfetto funzionamento di tutte le parti del sistema (termostato, valvole). Inoltre, l'innalzamento del punto di ebollizione della miscela, consente di guidare in sicurezza anche in condizioni climatiche critiche.
- Il livello di protezione di MAINTAIN FRICOFIN EC può essere testato con qualsiasi strumento adatto allo scopo normalmente in commercio.
- E' consigliato evitare concentrazioni troppo elevate poiché le proprietà refrigeranti peggiorano a concentrazioni superiori al 70%. La concentrazione ideale è sempre intorno al 50%; infatti il punto di congelamento della miscela 50:50 in acqua è circa -40°C, ma solo circa -20°C per il prodotto puro.

Un inquinamento di antigelo dello 0,1% all'interno dell'olio motore, può portare difetti di lubrificazione del sistema. Se l'inquinamento da antigelo è ricorrente la causa è da ricercare in una scarsa tenuta della guarnizione di testa. In caso di inquinamento di antigelo nell'olio motore, la semplice sostituzione di quest'ultimo potrebbe non essere sufficiente. Per rimuovere completamente l'antigelo dal circuito dell'olio motore è di solito necessario un flussaggio con olio motore nuovo per circa 30 minuti o con prodotti appositamente dedicati; al termine l'olio motore va completamente sostituito.

- L'antigelo tal quale non deve essere stoccato all'aperto a basse temperature in inverno poiché potrebbe scatenarsi una contaminazione fungina, che tuttavia non ha effetto sulle prestazioni del fluido.

**Adatto per l'uso in veicoli / applicazioni che richiedono le seguenti specifiche:**

- ASTM D 3306 - S.A.E. J 814
- ASTM D 4340 - S.A.E. J 1034
- CUNA NC 956 - 16
- B.S. 6580
- FIAT/Chrysler,
- Porsche
- VW/Audi/Seat/Skoda  
TL 774 C (G11)
- Mercedes-Benz
- BMW
- Opel/Chevrolet
- MAN 324 NF
- VOLVO
- Ford

## Scala di protezione

<b>Vol. % MAINTAIN FRICOFIN</b>	<b>Protezione anticorrosiva a:</b>
-------------------------------------	------------------------------------

15%	-7°C
20%	-10°C
25%	-14°C
30%	-18°C
35%	-23°C
40%	-28°C
45%	-33°C
50%	-38°C

## Caratteristiche Medie Indicative

<b>Proprietà</b>	<b>U. M.</b>	<b>Valore</b>	<b>Metodo</b>
Fluido base		Glicole etilenico	DIN 51 511
Colore		Blu	
Densità a 20°C	g/ml	1.22	ASTM D 1298
Ebollizione	°C	165	ASTM D 1120
Infiammabilità	°C	120	ASTM D 92
Ris. Alcalina	ml HCl 0.1N	14	ASTM D 1121
pH al 50%		7.2	ASTM D 1287
Conten. acqua	% peso	< 2.5	ASTM D 1123