



MAINTAIN FRICOFIN DP

Fluido anticongelante bastato su glicole monoetilenico, esente da nitrite, ammine e fosfati.

DESCRIZIONE

MAINTAIN FRICOFIN DP è un fluido antigelo concentrato a base di glicole monoetilenico. E' esente da nitriti, ammine e fosfati. MAINTAIN FRICOFIN DP supera l'ultima specifica Volkswagen VW TL 774-G (G12 Plus Plus). Il circuito di raffreddamento di autovetture e mezzi pesanti è protetto in modo affidabile contro il danneggiamento dovuto a cavitazione, congelamento, corrosione e surriscaldamento soprattutto nei nuovi motori in alluminio. L'ultima tecnologia di additivazione SOAT (Tecnologia di Silicati Acidi Organici) garantisce una veloce e duratura protezione soprattutto sugli elementi in alluminio. L'intervallo di sostituzione è dettato dalla casa costruttrice del mezzo.

APPLICAZIONE

MAINTAIN FRICOFIN DP deve essere diluito in acqua prima che venga immesso nel circuito di raffreddamento.

MAINTAIN FRICOFIN DP può essere diluito in acqua distillata o demineralizzata, o anche corrente in una percentuale variabile tra il 35% ed il 50%. Per l'utilizzo di acqua corrente si raccomandano i seguenti parametri fisici della stessa:

Durezza acqua: 0 - 20 °dGH (0-3,6 mmol/l)

Cloro: max. 100 ppm

Solfati: max. 100 ppm

Se l'analisi dell'acqua eccede i limiti sopra riportati questi possono essere facilmente aggiustati aggiungendo acqua distillata e/o demineralizzata-deionizzata.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811
fax ++39119922857
E-mail: dacautotrazione@fuchslubrificanti.it
www.fuchslubrificanti.it

VANTAGGI e BENEFITS

- Utilizzo universale in motori di autovetture e mezzi pesanti.
- Miscibile e compatibile con antigeli aventi con additivi silicati VW TL 774-C (G11) e senza silicati VW TL 774-D/F (G12 Plus)
- Eccellente per utilizzo in motori con teste cilindri e radiatori in alluminio.
- Intervalli di sostituzione prolungati.
- Protezione contro depositi, cavitazione e corrosione.
- Fluido concentrato per poter essere diluito secondo le esigenze richieste.

SPECIFICHE

- AFNOR NF R 15-601
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- BS 6580

APPROVAZIONI

- MAN 324 Type Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.5

Raccomandato da FUCHS secondo

- SCANIA TB 1451
- VW TL 774 G (G12 Plus Plus)



MAINTAIN FRICOFIN DP

CARATTERISTICHE

Densità a 20 °C	DIN 51757	1.123 g/ml
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	>120 °C
Punto di ebollizione	ASTM D 1120	>160 °C
pH-valore	DIN 51 369	8.4

TABELLA DI MISCIBILITA'

Protezione antigelo	Parti di MAINTAIN FRICOFIN DP	Parti di Acqua
-20°C	1	2
-27°C	1	1.5
-40°C	1	1