



INDY RACING 5W-40

Lubrificante sintetico "FUEL ECONOMY" di elevate prestazioni per motori a benzina e diesel aspirati e turbocompressi di autovetture e veicoli industriali leggeri.

L'INDY RACING 5W-40 è un lubrificante sintetico (PAO) per motori a benzina e diesel, formulato in modo da ottenere minima tendenza all'evaporazione in condizione di regime termico elevato, ed elevata fluidità alle temperature rigide. SAE 5W-40, "FUEL ECONOMY", multistagionale ad elevate prestazioni. Raccomandato, in accordo con la nostra esperienza applicativa, per soddisfare le seguenti specifiche:

- ACEA A3/B3/B4
- API SL/CF
- VW 500.00, VW 505.00, VW 505.01, VW 502.00
- MB 229.1, MB 229.3
- BMW, FIAT, PORSCHE, PSA, RENAULT

Studiato specificatamente per motori diesel equipaggiati con sistema iniettore-pompa.

Vantaggi

- Consumi di carburante ridotti fino al 4.5% rispetto ad un olio motore SAE 15W-40.
- Partenze a freddo facilitate.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche.
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Assenza di depositi indesiderati su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura anche nelle più severe condizioni di esercizio.
- Funzionamento ottimale delle punterie.
- Ridottissimi consumi di olio.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE	----	5W-40	DIN 51511
Densità a 20 °C	Kg/l	0.850	ASTM D 1298
Viscosità a -25 °C	mPa.s	32200	ASTM D 5293
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	14.2	ASTM D 445
Indice di viscosità	----	171	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-48	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	230	ASTM D 92

Applicazione

L'INDY RACING 5W-40 è ideale per tutti i tipi di motori a benzina e diesel, aspirati e turbocompressi, di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Miscibile con prodotti a base minerale o sintetica, è idoneo per essere utilizzato anche su autovetture munite di marmitta catalitica.