



## HY-VIS EXTRA PLUS 15W-40, 20W-50

Lubrificanti multigradi per motori diesel aspirati e turbocompressi di veicoli pesanti

Gli HY-VIS EXTRA PLUS sono oli motore multistagionali SAE 15W-40 e 20W-50. Specifici per motori diesel aspirati e turbocompressi di furgoni, autocarri, autobus, macchinario edile ed industriale. Raccomandati, in accordo con la nostra esperienza applicativa, per soddisfare le seguenti specifiche:

- ACEA E2/B3/A3
- API CG-4/SL/SJ

Approvals:

- MERCEDES-BENZ 228.1, 229.1
- MAN 271
- VOLVO VDS
- VW 505 00, 501 00
- CATERPILLAR TO-2

### Vantaggi

- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Compatibili con tutte le marmitte catalitiche.
- Eccellente protezione antiusura.
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Compatibili con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibili con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

### Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore		Metodo
Gradazione SAE		15W-40	20W-50	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.875	0.878	ASTM D 1298
Viscosità a -10°C	mPa.s	3700		ASTM D 2602
Viscosità a -15°C	mPa.s	168	3100	ASTM D 2602
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14	17.5	ASTM D 445
Indice di viscosità		145	145	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-28	-30	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	224	228	ASTM D 92
Total Base Number	mg KOH/g	10.5	10.5	ASTM D 2896

### Applicazione

Gli HY-VIS EXTRA PLUS sono particolarmente idonei per motori diesel anche sovralimentati di furgoni, autocarri, autobus, macchinario edile ed industriale.



PI SIN2003/OLI MOTORE/Hy-Vis Extra Plus  
FLI / 04.07