

DYNO PERFORMANCE SAE 5W-40

Olio motore sintetico di elevate prestazioni per autovetture benzina e diesel equipaggiate con i sistemi di post trattamento dei gas esausti quali DPF ed SCR.

Il DYNO PERFORMANCE SAE 5W-40 è un lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel, a basso contenuto di ceneri SAPS, idoneo per l'utilizzo in sistemi equipaggiati con marmitta catalitica SCR e filtro antiparticolato DPF.

Il DYNO PERFORMANCE SAE 5W-40 ha una bassissima tendenza all'evaporazione in condizione di regime termico elevato, ed elevata fluidità alle temperature rigide.

Inoltre il DYNO PERFORMANCE SAE 5W-40 presenta spiccate caratteristiche di "Fuel Economy". Inoltre è idoneo sia per sistemi di iniezione common rail che per sistemi iniezione pompa.

Adatto per l'uso in veicoli / applicazioni che richiedono le seguenti specifiche:

- ACEA C3/A3/B4
- API SM/CF
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S2
- FORD M2C917-A
- MB 229.31
- RENAULT RN0700
- VW 502 00/505 00/505 01

Vantaggi

- Consumi di carburante ridotti fino al 5% rispetto ad un olio motore SAE 15W-40.
- Partenze a freddo facilitate.
- Formulazione a basse ceneri.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche ed i filtri antiparticolato (SCR e DPF)
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Assenza di depositi indesiderati su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura anche nelle più severe condizioni di esercizio.
- Funzionamento ottimale delle punterie.
- Ridottissimi consumi di olio.
- Bassissima evaporabilità.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE	----	5W-40	DIN 51511
Densità a 20 °C	Kg/l	0.851	ASTM D 1298
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	84,05	DIN 51562-1
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	14.2	DIN 51562-1
Indice di viscosità	----	170	ASTM D 2270
Infiammabilità COC	°C	230	DIN ISO 2592

