



## DINO SUPREME D&T 15W-40,

Lubrificanti multigradi per motori diesel e benzina, aspirati e turbocompressi, di autovetture e veicoli commerciali leggeri

I DINO SUPREME D&T sono oli motore multistagionali SAE 15W-40 e 15W-50. Specifici per motori diesel e benzina, aspirati e turbocompressi, di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Raccomandati, in accordo con la nostra esperienza applicativa, per soddisfare le seguenti specifiche:

- ACEA E2/B3/A3
- API CG-4-/SJ/SL

Approvals:

- MAN 271
- MERCEDES-BENZ 229.1 (cars and vans)
- VW 505 00 501 00 501 01
- MB 228.1/MB 229.1

### Vantaggi

- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Compatibili con tutte le marmitte catalitiche.
- Eccellente protezione antiusura.
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Compatibili con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibili con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

### Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		15W-40	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.875	ASTM D 1298
Viscosità a -10°C	mPa.s	3700	ASTM D 2602
Viscosità a -15°C	mPa.s	168	ASTM D 2602
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	100	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14	ASTM D 445
Indice di viscosità		145	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-28	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	224	ASTM D 92

### Applicazione

I DINO SUPREME SUPERMULTIGRADE sono specifici per motori diesel e benzina, aspirati e turbocompressi, di autovetture e veicoli commerciali leggeri.



PI SIN2003/OLI MOTORE/Dino Supreme D&T  
FLI / 04.03