



## COMP GEAR

Olio estere sintetico per cambi di velocità di moto da competizione

### Descrizione

Comp Gear è un olio estere sintetico di elevate prestazioni per cambi di velocità di motociclette da competizione off-road.

E' anche idoneo per motociclette sportive da strada dove la lubrificazione di cambio e frizione è combinata.

Comp Gear è studiato per facilitare il funzionamento del cambio e della frizione. Riducendo il trascinamento e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione.

Le eccellenti caratteristiche antiusura combinate con le proprietà antiattrito contribuiscono a preservare i componenti del cambio.

### Vantaggi

- Riduce l'usura di cambio e frizione.
- Ottimizza il funzionamento della frizione.
- Facilita l'innesto delle marce.

### Applicazione

Comp Gear possiede elevata stabilità termica. E' studiato per sopportare le sollecitazioni che si generano nelle competizioni off-road.

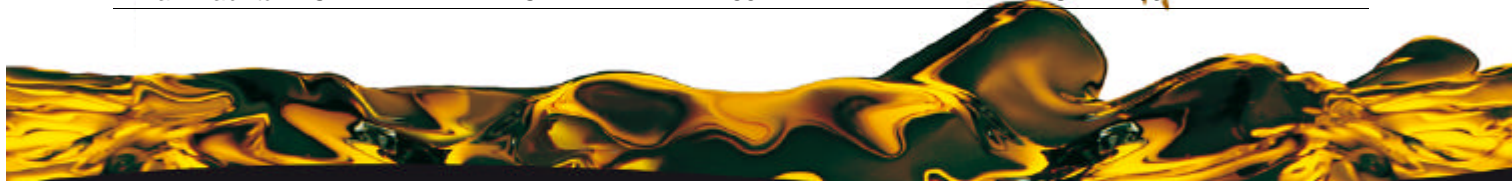
Testato in Campionati Motocross di tutti i livelli, Comp Gear possiede superiore resistenza ai carichi elevati e fornisce eccellenti prestazioni in qualsiasi condizione di guida. Comp Gear è inoltre compatibile con dischi frizione in kevlar o alluminio. Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale.

**NB: non idoneo all'impiego su o ingranaggi ipoidi.**

### Caratteristiche Medie Indicative

| Proprietà                    | U. M.              | Valore | Metodo      |
|------------------------------|--------------------|--------|-------------|
| Gradazione SAE – Olio cambio |                    | 80W-90 | DIN 51511   |
| Gradazione SAE – Olio motore |                    | 10W-40 | DIN 51512   |
| Densità a 20°C               | Kg/l               | 0.890  | ASTM D 1298 |
| Viscosità                    |                    |        |             |
| a 40°C                       | mm <sup>2</sup> /s | 83.2   | ASTM D 445  |
| a 100°C                      | mm <sup>2</sup> /s | 14.1   | ASTM D 445  |
| Indice di Viscosità          |                    | 177    | ASTM D 2270 |
| Cold Crank Viscosity 20°C    | cP                 | < 3500 | ASTM D 5293 |
| Infiammabilità V. C.         | °C                 | 185    | ASTM D 93   |

*Bike's Adrenaline*



Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.

