



## COMP 4 10W-30, 10W-40, 15W-50 e 20W-50

**Electrosyntec® Technology – Oli estere sintetico per motori 4 tempi di moto ad elevate prestazioni**

**Electrosyntec® Technology** – E' la tecnologia dei lubrificanti Silkolene a base di esteri sintetici, che sfrutta la carica elettrica dei legami intermolecolari: le molecole a basso coefficiente d'attrito costituenti le nostre basi aderiscono alle superfici metalliche – in particolar modo a quelle più sollecitate – per attrazione elettrostatica, andando così a ridurre gli attriti interni e a garantire costanza di prestazioni nel tempo. **Electrosyntec® Technology** libera la potenza nascosta per far scorrere più cavalli nel vostro motore.

### Descrizione

Comp 4 10W-30, 10W-40, 15W-50 e 20W-50 sono prodotti superiori, ideali per motori 4T di motociclette ad elevate prestazioni.

### Specifiche

Raccomandati per l'impiego laddove siano richiesti lubrificanti a Specifica API SG, SH, SJ e JASO MA. In particolare tutta la serie COMP soddisfa le specifiche JASO MA2.

### Vantaggi

- Formulati per soddisfare le esigenze di motori a 4 tempi raffreddati ad aria e a liquido.
- Forniscono elevata protezione antiusura su tutti i componenti lubrificati, eccellente pulizia di pistoni, fasce elastiche, camera di combustione e candele, prolungando così il mantenimento delle prestazioni del motore nel tempo.
- Idonei per lubrificazione di scatola cambio e trasmissione ove il Costruttore richieda tale funzione all'olio motore.
- Dotati di ottime proprietà anticorrosive per offrire protezione duratura anche su motori utilizzati poco frequentemente.

### Applicazione

#### COMP 4 10W-30

Garantisce una rapida circolazione nell'avviamento a freddo, una eccellente lubrificazione in ogni tipo di condizione ed una migliore prestazione delle frizioni in bagno d'olio. Particolarmente adatto per modelli HONDA.

#### COMP 4 10W-40

La gradazione viscosimetrica maggiormente raccomandata, assicura funzionalità in estate ed in inverno con partenze facilitate ed immediato raggiungimento della temperatura di regime, e protezione nella fase di avviamento a freddo.

#### COMP 4 15W-50.

Soddisfa le esigenze dei moderni motori ad elevate prestazioni, con e senza cambio di velocità. Il Comp 4 15W-50 per la sua viscosità più elevata fornisce maggiore protezione a temperature ambiente più alte. Assicura inoltre mantenimento della pellicola lubrificante e ottime proprietà anticorrosive per offrire protezione duratura anche su motori utilizzati poco frequentemente.

#### COMP 4 20W-50

Specifico per motori da competizione elaborati e per l'impiego in climi caldi, grazie all'eccellente comportamento alle alte temperature fornisce protezione ai componenti lubrificati. Assicura inoltre mantenimento della pellicola lubrificante e ottime proprietà anticorrosive per offrire protezione duratura anche su motori utilizzati poco frequentemente. Il Comp 4 20W-50 è idoneo per l'impiego su moto "classiche" ove è prescritto un olio motore monogrado; ideale anche per motori raffreddati ad aria di tipo V-Twin.

*10000 Kilobit  
Adrenaline*



**Caratteristiche Medie Indicative**

COMP 4		10W-30	10W-40	15W-50	20W-50	
Caratteristiche	U.M.					Metodo
Colore		Arancio	Giallo scuro	Giallo scuro	Ambrato	
Gradazione SAE		10W-30	10W-40	15W-50	20W-50	
Densità a 15°C	Kg / l	0.885	0.881	0.888	0.893	IP15
Viscosità Cinematica						
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10.7	14.28	18.18	18.1	IP71
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	70.7	90.6	135.2	157.1	
Indice di Viscosità		139	163	150	128	IP226
Cold Crank Viscosity						
a -20°C	cP	-	-	-	<9500	
a -15 °C	cP	-	-	<7000	-	
a -10 °C	cP	-	<7000	-	-	
Infiammabilità (C.C)	°C	194	180	184	202	IP34
Scorrimento	°C	-36	-34	-43	-25	IP160

PI 005SIL/ET.ride / FLI / 04.2007

*Your Bike's  
Adrenaline*

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.

