



TITAN ATF CVT

Fluido per trasmissioni, specifico per l'ultima generazione di Cambi Automatici (CVT) su modelli Mercedes Classe A e Classe B.

Descrizione

Fluido per trasmissioni automatiche, formulato con basi sintetiche particolarmente selezionate. Sviluppato in collaborazione con DaimlerChrysler, per l'ultima generazione di cambi automatici "AUTOTRONIC" montati su Classe A e Classe B.

Specifiche

Approvals & performance:

- MERCEDES-BENZ DBL 6624.20
- MERCEDES-BENZ 236.20

Vantaggi

- Superiore protezione dall'usura in qualsiasi condizione di impiego.
- Risponde alle esigenze di tutti i moderni cambi CVT.
- Eccellente comportamento delle basi sintetiche alle basse temperature.
- Presenza costante e stabile del velo lubrificante anche se sottoposto a carichi severi, ed assenza totale di schiumeggiamento anche a velocità molto elevate.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura, per l'attitudine a mantenere le caratteristiche fisiche ottimali anche nelle condizioni più severe.
- Mantenimento delle prestazioni di potenza, grazie alla protezione contro la corrosione di tutti i metalli normalmente utilizzati nelle scatole cambio, ed alla assenza di depositi sulle guarnizioni.
- Assenza di rumori e vibrazioni in qualsiasi condizione di esercizio.

Applicazioni

Il TITAN ATF CVT è specifico per l'ultima generazione di cambi automatici Mercedes "AUTOTRONIC".

L'intervallo di sostituzione indicato dal Costruttore deve obbligatoriamente essere rispettato.

Caratteristiche Medie Indicative

| Proprietà | U. M. | Valore | Metodo |
|---------------------|--------------------|--------|-------------|
| Colore | | rosso | |
| Densità a 15°C | g/ml | 0.848 | ASTM D 1298 |
| Infiammabilità | °C | 220 | ASTM D 92 |
| Scorrimento | °C | -49 | ASTM D 97 |
| Viscosità | | | |
| a -40°C | mPa.s | 11900 | ASTM D 2983 |
| a 40°C | mm ² /s | 33.9 | ASTM D 445 |
| a 100°C | mm ² /s | 6.95 | ASTM D 445 |
| Indice di Viscosità | | 171 | ASTM D 2270 |

