

## LS CONCENTRATE

Additivazione "Limited Slip" estremamente concentrata.

### Descrizione

Pacchetto EP + "Limited Slip" adatto a risolvere le seguenti problematiche:

### Ponti motore e cambi manuali con dispositivo "LS".

Spesso un prodotto come il Titan Gear LS 85W-90 non è disponibile.

La semplice aggiunta di 40 ml. di LS Konzentrat in 1 litro di lubrificante, consente di utilizzare in questo caso, un normale olio per ingranaggi ipoidi.

Nel caso di differenziali con dispositivo autobloccante estremamente rumoroso e poco efficiente, l'aggiunta di 20 ml. di LS Konzentrat in 1 litro di lubrificante, migliora sensibilmente e definitivamente le prestazioni.

Se un ponte motore risulta essere rumoroso (fischio in tiro ed in rilascio) si consiglia l'aggiunta tra i 50 ml e gli 80 ml di LS Konzentrat in un litro di lubrificante.

### Trasmissioni con freni a bagno d'olio (macchinario agricolo, edile ed industriale)

Qualora vengano utilizzati lubrificanti tipo UTTO o STOU, non sufficientemente additivati, si possono presentare problemi di rumorosità e frenatura.

L'aggiunta di 30 ml. di LS Konzentrat in 1 litro di lubrificante aiuta ad eliminare questo problema.

Stesso discorso per quanto riguarda organi con freni in bagno d'olio ove prescritto un lubrificante specifico per assali.

### Applicazione

- Stoccare di preferenza in magazzino coperto, a temperatura ambiente.
- Eventuali depositi sono dovuti alla particolare additivazione, e non pregiudicano le prestazioni. Agitare il contenitore prima dell'uso.
- Aggiungere LS Konzentrat al lubrificante, direttamente nella trasmissione. Si forma una miscela perfettamente stabile, e pienamente efficace dopo 5-8 ore.

### Caratteristiche Medie Indicative

<i>Proprietà</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valore</i>	<i>Metodo</i>
Densità a 15°C	g/ml	0.910	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	> 150	ASTM D 92
Scorrimento	°C	< -5	ASTM D 97
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	35	ASTM D 445

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.